



## COMUNICACIONS I ACTUACIONS SUPRAMUNICIPALS

La xarxa de comunicacions ha d'estar pensada globalment, i potenciant la intermodalitat entre els diferents sistemes de transport. La xarxa de transports ha de garantir serveis de qualitat a nivell de la Regió I que permetin que els desplaçaments obligats es facin amb reduccions importants en el temps i que dinamitzin el funcionament de la xarxa de ciutats d'aquesta Regió.

A nivell català, cal modificar l'estructura radial actual, perquè no és necessari que totes les xarxes de transport passin per Barcelona, i això ha de permetre el funcionament en xarxa del conjunt de Catalunya.

Totes les inversions en infraestructura de transports han de ser realitzades amb visió europea i buscant els enllaços més ràpids amb el centre d'Europa.

En quant a les infraestructures viàries i ferroviàries, Terrassa ha millorat de forma significativa les comunicacions amb altres comarques de Catalunya. Aquestes millores situen a Terrassa en una posició avantatjosa en relació d'altres ciutats similars, malgrat encara tenim alguns dèficits importants com la connexió amb el Baix Llobregat.

### Què farem:

Per CiU el model d'infraestructures es fonamenta en:

- La intermodalitat:
  - o Garantint la compatibilitat i la complementarietat entre els diferents mitjans de transport
  - o Facilitant unes bones infraestructures logístiques
  - o Promocionant l'ús del transport públic: promoció del bitllet integrat
  
- L'estructura no radial:
  - o Creant la xarxa entre les capitals de comarca:
    - o Viària: Quart Cinturó
    - o Ferroviària: Anell ferroviari
  - o Facilitant la connexió amb Europa
  
- La sostenibilitat:
  - o Construint infraestructures amb el mínim impacte ambiental
  - o Cosntruint infraestrctures amb el mínim cost
  - o Construint infraestructures eficients: que permetin el mínim consum d'energia per a la seva explotació
  
- La fluïdesa:
  - o En el desplaçament de persones
  - o En el desplaçament de mercaderies



**Com ho farem:**

- Infraestructura viària:
  - Tindrem com a principal eix de referència la via E-9 (C-16): Sant Cugat-Rubí-Terrassa-Viladecavalls-Vacarisses
  - Demanarem la màxima celeritat en la construcció de l'autovia orbital B-40, tot vetllant per reduir al màxim l'impacte ambiental i paisatgístic que una obra d'aquestes dimensions significa
  - Exigirem que s'acceleri la construcció del tercer carril de la C-58 fins a Sabadell, en ambdós sentits
  - Prioritzarem la construcció del gran distribuïdor a la porta sud de la ciutat. Aquesta obra, demanarà comptar amb la col·laboració de la Generalitat i els fons europeus pel seu finançament
  - Construïrem una rotonda a la cruïlla formada per l'Avinguda de Barcelona amb l'Avinguda de les Glòries Catalanes, la carretera de Montcada i carrers adjacents, amb la finalitat de donar més fluïdesa a la circulació
- Infraestructura ferroviària:
  - Defensarem la connexió amb ferrocarril entre totes les capitals de comarca de la Regió I (2n. Cinturó ferroviari).
  - Defensarem la construcció d'una estació del TGV a Rubí – Sant Cugat
  - Vetllarem perquè el Ministeri de Foment acceleri la construcció de dues noves estacions de RENFE, una al barri de Montserrat - La Grípià i l'altra a Can Boada. A mig termini haurem de pensar en el soterrament de tota la línia de tren.
  - Estarem al costat de la Generalitat en el gran projecte de prolongar els Ferrocarrils de la Generalitat amb les tres noves estacions de la UPC, l'Estació del Nord i Can Roca.
  - Proposarem la planificació i execució de l'anella ferroviària del Vallès, contraposada al concepte ferroviari Metropolità d'estructura radial amb centre a Barcelona, de manera que a partir de Can Roca es pugui allargar la línia del tren dels catalans fins a Sabadell, soterrant-lo per sota l'avinguda de Béjar fins a la Riera de Les Arenes, preveient una estació a



## Programa de Govern 2007-2011-INFRAESTRUCTURES

Sant Llorenç i pel lateral de la riera fer el traçat en superfície fins a Matadepera, amb la seva corresponent parada en aquest municipi, per després baixar paral·lel per la carretera de Can Déu fins a Sabadell. Aquest traçat permetria entre d'altres la connexió directa amb la Universitat Autònoma, configurant-se veritablement com el "metro" del Vallès.

- Infraestructures logístiques:
  - Ordenarem les àrees d'estacionament de camions de gran tonatge
  - Construïrem un gran centre logístic per evitar que els camions de gran tonatge hagin d'entrar dins de la ciutat
- Infraestructures de proximitat:
  - Cobrirem la riera del Palau i generarem espais lliures en el seu entorn, de manera que la riera deixi de ser un accident que fractura els barris que travessa per passar a ser espai de lleure i comunicació, en els termes que estableix el POUM vigent
  - Redactarem un pla integral d'adequació paisatgística de la Riera de les Arenes. Compatibilitzarem la seva seguretat amb el desenvolupament d'activitats lúdiques de caràcter puntual.
  - Crearem la figura dels supervisors de qualitat com a garants del manteniment dels espais públics de Terrassa
  - Arranjarem totes les voreres de la ciutat, redissenyant la seva amplada per tal de prioritzar el trànsit còmode dels vianants i vigilant permanentment que no siguin obstaculitzades
  - Aplicarem el Pla de supressió de barreres arquitectòniques, alhora establirem les mesures adients per tal de controlar el compliment de la legislació vigent, tant en les obres noves com en aquelles que tinguin com a finalitat la modificació o reestructuració de la via pública o dels edificis, a fi que siguin accessibles per a tots els ciutadans
  - Elaborarem un programa individualitzat de cada parc o jardí, per determinar el seu estat de conservació i per proposar actuacions de millora
  - Establirem un pla de pavimentació i enllumenat que abasti tots i cadascun dels barris de la ciutat, prioritzant la utilització de paviment sonoreductor i senyalització horitzontal antilliscant



## Programa de Govern 2007-2011-INFRAESTRUCTURES

- Disposarem al servei dels ciutadans un telèfon d'acció immediata per poder resoldre problemes puntuals de brutícia o de reparacions
- Tindrem una especial sensibilitat per garantir que les obres municipals tinguin una bona execució, evitant que les feines s'hagin de fer dues o més vegades. Coordinarem al màxim els diferents serveis públics que puguin ser afectats (aigua, gas, electricitat, telèfon, etc.)
- Escoltarem els veïns a l'hora d'impulsar reformes de places públiques, carrers i avingudes per evitar que es repeteixin situacions com les de l'Avinguda de Barcelona, la Plaça Nova, la carretera de Matadepera o la Plaça del Progrés.
- Promourem un programa de neteja i manteniment d'edificis i monuments públics
- Establirem programes pel control sistemàtic de les edificacions en mal estat que puguin afectar a la seguretat pública o de les persones. Quan es determinin situacions de risc, obligarem d'immediat a la propietat a l'execució de les obres necessàries que garanteixin la seguretat