



MOBILITAT

En el marc de la concepció d'una ciutat sostenible, cal pensar en un model de ciutat en que es pugui recuperar el sentit de poble o de barri com a unitat de convivència entre les persones i potser hauríem d'aspirar a una ciutat on es pugui viure a peu, perquè hi ha unes àrees amb personalitat pròpia que disposen dels suficients serveis a l'abast dels veïns.

Això significa pensar en una planificació urbanística que faci més accessibles els serveis públics i privats, amb àrees àmplies de vianants, potenciant encara més el transport públic de manera que connecti tots els punts.

Actualment, Terrassa és una de les ciutats més col·lapsades de tota la regió metropolitana de Barcelona, quant a trànsit, tant en desplaçaments urbans com interurbans, especialment en direcció a Barcelona.

Terrassa és la ciutat on es fan més desplaçaments en vehicle privat de tota la regió metropolitana de Barcelona. Aquest ús del vehicle privat s'ha duplicat en els darrers 10 anys, tot i tenir una bona xarxa ferroviària, i comptar amb la integració tarifària.

Desplaçaments en vehicles privats:

- Terrassa: 84,89% (el 66% d'aquests només amb 1 ocupant)
- Mataró: 76,80%
- Granollers: 50,26%
- Santa Coloma de Gramenet: 28,24%

Què farem:

El nostre model de mobilitat es basa en:

- La fluïdesa:
 - Execució de les rondes perimetrals
 - Eliminació dels colls d'ampolla
 - Recomanació d'itineraris alternatius
 - Senyalització dels carrers tallats o en obres
 - Disminució dels estacionaments indeguts
- La seguretat:
 - Reducció dels punts negres
 - Millor senyalització
 - Increment de la presència de la Policia Municipal al carrer
 - Foment de campanyes sensibilitzadores
 - Infraestructures viàries (voreres, semàfors, passos de vianants...) adaptades per tothom



- La sostenibilitat:
 - Disminució de la contaminació atmosfèrica i acústica
 - Potenciació del transport públic
 - Extensió de zones de prioritat invertida
 - Foment de l'ús de la bicicleta
 - Construcció d'aparcaments dissuasoris
 - Implantació d'una base de "Car-sharing", empresa de cotxes de lloguer, realment operativa

Com ho farem?

- Millor planificació:
 - Executarem les obres incloses al POUM: especialment les rondes exteriors de la ciutat
 - Desenvoluparem el Pla Director de la Mobilitat
 - Cercarem itineraris alternatius en sentit Nord-Sud (per descongestionar la Rambla)
 - Instal·larem panells informatius a les entrades de la ciutat recomanant itineraris alternatius
 - Elaborarem un Pla d'aparcaments, fent especial èmfasi en els situats a la segona corona de la població
 - Executarem aparcaments subterranis a les zones de més densitat automobilística
 - Reduirem la circulació de camions de gran tonatge pel centre de la ciutat, mitjançant la construcció d'un Centre Integral de Mercaderies
 - Suprimirem els punts negres circulatoris (12 a l'any 2006):
 - Realitzarem obres en tots els punts negres de la ciutat per eliminar-los
 - Introduïrem el concepte d'avaluació d'impacte en la seguretat viària en tot nou projecte d'urbanització o de planificació urbanística que es proposi.
 - Facilitarem la mobilitat a l'entorn del Campus universitari de Terrassa:
 - Construïrem l'estació de FGC a Vallparadís
 - Redefinirem el recorregut de línies de bus
 - Construïrem un aparcament subterrani per alumnes i treballadors
 - Eliminarem els colls d'ampolla:
 - Nova rotonda a la Pl. Doré
 - Avinguda del Vallès
 - Ronda Ponent
 - Coordinarem amb totes les companyies de serveis els treballs que es facin a la via pública:
 - Garantirem una bona comunicació i informació als veïns afectats
 - Vetllarem per que s'acompleixin les mesures de senyalització i seguretat en el treball
 - Minimitzarem l'afecció als vianants i als vehicles



Programa de Govern 2007-2011- MOBILITAT

- Elaborarem plans de mobilitat específics per obres de llarg termini d'execució: per exemple remodelació de la Rambla
- Demanarem a l'ATM el canvi de zona passant a ser Zona 2.
- Més transport públic:
 - Construirem el metro de Terrassa amb 4 noves estacions de FGC (Porta sud, Vallparadís, Intercanviador Estació del Nord i Can Roca)
 - Informarem als ciutadans de l'execució de les obres
 - Formarem grups de seguiment de les obres amb entitats de Terrassa
 - Augmentarem la capacitat dels combois dels FGC
 - Incrementarem la freqüència dels combois de FGC
 - Promourem trens llançadora fins a Sant Cugat (connexió amb la línia de Sabadell)
 - Millorarem la seguretat a les estacions i andanes per tal d'evitar incidents, robatoris i actes vandàlics.
 - Construirem 2 noves estacions de RENFE a Terrassa (La Grípia i Can Boada):
 - Exigirem el traspàs de la gestió de rodalies a la Generalitat de Catalunya
 - Demanarem que es millori el seu manteniment, per evitar endarreriments i avaries
 - Treballarem per ampliar la capacitat i el manteniment de la xarxa
 - Augmentarem la freqüència de trens en hores punta
 - Ampliarem els horaris de rodalies pel matí i per la nit
 - Potenciarem zones intermodals: tren-cotxe, tren-moto, tren-bici, autobús-cotxe, autobús-moto, autobús-bici...
 - Construirem un aparcament per motos cobert a l'estació de FGC de la Rambla
 - Incentivarem l'ús del transport públic:
 - Posarem en marxa bonificacions fiscals per qui acrediti un ús continuat del transport públic i metropolità:
 - Descomptes en l'impost de vehicles de tracció mecànica
 - Descomptes en la taxa de guals
 - Modernització de la flota d'autobusos:
 - Incrementarem l'ús dels autobusos:
 - Crearem la targeta rosa: gratuïtat del transport per majors de 65 anys
 - Crearem la targeta jove: descomptes per a persones menors de 25 anys
 - Crearem la T-any amb pagament fraccionat i viatges il·limitats
 - Crearem el Passi d'acompanyant: gratuïtat per l'acompanyant de persones dependents
 - Gratuïtat per menors d'11 anys per fomentar l'ús del bus



com a transport familiar

- Redefinirem les línies d'autobús: tothom tindrà una parada de bus a menys de 5 minuts
 - Ampliarem els horaris de les línies d'autobús
 - Aprofitarem per a ús urbà les línies interurbanes que transcorren per Terrassa. Demanarem a la Generalitat el canvi d'itineraris per fer aquestes línies més competitives i potenciar la intermodalitat amb el transport públic urbà, especialment amb el transport nocturn
 - Implantarem una línia d'autobús de rodalies (evitant la congestió del centre)
 - Adaptarem tota la flota d'autobusos a persones amb discapacitat
 - Renovarem la flota d'autobusos (que cap unitat tingui més de 15 anys)
 - Invertirem en autobusos ecològics:
 - Moguts per biodièsel
 - Moguts per pila de combustible, en el marc del programa CUTE Europeu
 - Moguts per gas natural comprimit (GNC): produeix menys vibracions i menys soroll
 - Introduïrem línies d'autobús intra-barris (per exemple el bus del Centre)
 - Estudiarem la instal·lació de mampares per garantir la seguretat dels conductors en trànsits nocturns
 - Definirem un pla d'accés als polígons industrials amb bus, consensuat amb els treballadors
 - Simplificarem la informació de les parades d'autobús
 - Promourem un programa a la web de l'Ajuntament per saber com desplaçar-se a qualsevol punt de la ciutat amb transport públic
 - Instal·larem marquesines a totes les parades de bus on sigui possible
 - Construïrem (allà on sigui possible) queixals a les parades de bus per evitar retencions en el trànsit rodat mentre els usuaris pugen i baixen del bus
 - Implantarem nous sistemes de vigilància i control per tal de garantir la seguretat dels usuaris nocturns de l'autobús
 - Fomentarem l'ús del transport públic mitjançant campanyes de promoció dels comerciants (mitjançant vals com ara es fa pels aparcaments subterranis o zona blava)
- Facilitarem l'ús del taxi:
- Promourem més parades de taxis
 - Col·laborarem amb la instal·lació de sistemes de localització (GPS) dels taxis per motius de seguretat i promourem la instal·lació de mampares
 - Adaptarem taxis per a persones amb discapacitat



- Vetllarem per la formació contínua, el reciclatge i l'ús de les noves tecnologies entre els professionals del taxi.
- Treballarem perquè el servei del taxi pugui tornar a realitzar transport sanitari col·lectiu programat
- Millor gestió de la mobilitat:
 - Vetllarem per la seguretat vial al voltant de les escoles:
 - Aprovarem un pla de seguretat viària dels centres escolars
 - Promourem, d'acord amb els centres, la implantació de camins escolars per tots i cadascun dels centres escolars de Terrassa
 - Establirem una senyalització específica de zones escolars.
 - Prioritzarem el vianant:
 - Delimitarem noves illes de vianants
 - Definirem noves zones de prioritat invertida (espais semi peatonals amb circulació de vehicles a 30 Km/h)
 - Pintarem, il·luminarem i senyalarem convenientment tots els passos de vianants
 - Urbanitzarem els carrers amb sistemes dissuasoris perquè els vehicles redueixin la seva velocitat.
 - Treballarem per a una major disciplina en la circulació (en els darrers anys malgrat s'ha incrementat el número de cotxes han disminuït les sancions):
 - Sancionarem els propietaris de vehicles abandonats
 - Sancionarem aparcar sobre les voreres, en doble fila, en els passos de vianants, en zones de càrrega i descàrrega, sobrepassar els límits de velocitat, etc...
 - Utilitzarem el servei de la grua per facilitar la mobilitat i no com a mesura recaptatòria (el servei de la grua serà equitatiu entre tots els districtes)
 - Regularem el sistema semafòric per control remot (podent gestionar els fluxes circulatoris al moment):
 - Estaran adaptats a tots els ciutadans (acústics per a invidents, amb prou durada per a la gent gran...)
 - Instal·larem una il·luminació adequada a tots els carrers
 - Vetllarem per l'acompliment de la normativa de soroll a la via pública:
 - Mitjançant el control dels vehicles emissors
 - Mitjançant el canvi de paviment actual per sonoreductor
 - Mitjançant el canvi de llambordes per paviment sonoreductor
 - Mitjançant la substitució dels vehicles de recollida d'escombraries
- Més sensibilització:
 - Impulsarem campanyes de sensibilització sobre l'ús racional dels vehicles privats i de foment del transport públic:
 - Farem campanyes de seguretat vial a les escoles
 - Reservarem part dels espais de publicitat estàtica del transport



Programa de Govern 2007-2011- MOBILITAT

- urbà en superfície –parades i material mòbil.- a missatges orientat a la seguretat viària
- Demanarem la col·laboració i la comprensió de la ciutadania per totes les actuacions que es duquin a terme a la via pública